

Förslag till parkeringsstrategi - beslut om remissutskick

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden föreslås besluta
att skicka förslag till parkeringsstrategi på remiss

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2018 att ge byggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering som ska antas av kommunfullmäktige. Byggnadsnämnden beslutade april 2019 att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att i samråd med tekniska förvaltningen och Lunds Kommuns Parkerings AB utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering. Ett förslag till parkeringsstrategi förelades byggnadsnämnden november 2019, byggnadsnämnden beslutade om återremiss. Efter bearbetning av ärendet återkommer nu stadsbyggnadskontoret med nytt förslag till parkeringsstrategi, och föreslår att byggnadsnämnden att besluta om remissutskick.

Underlag för beslutet

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-09-03, Förslag till parkeringsstrategi – beslut om remissutskick
- Parkeringsstrategi, remissversion 2020-09-03
- Protokollsutdrag byggnadsnämnden 2019-11-21 § 221, Förslag till parkeringsstrategi – beslut om remissutskick

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2018 att ge byggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering som ska antas av kommunfullmäktige. Byggnadsnämnden beslutade april 2019 att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att i samråd med tekniska förvaltningen och Lunds Kommuns Parkerings AB utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering.

2020-09-03

Diarienummer

BN 2020/0295

Ett förslag till parkeringsstrategi förelades byggnadsnämnden november 2019, byggnadsnämnden beslutade om återremiss. Efter bearbetning av ärendet återkommer nu stadsbyggnadskontoret med nytt förslag till parkeringsstrategi, och föreslår att byggnadsnämnden att besluta om remissutskick.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Föredragning

Stadsbyggnadskontoret föreslår att parkeringsstrategin tar utgångspunkt i översiktsplanens målområden: det växande Lund, det gröna Lund samt det nära och levande Lund. Strategin ska bidra till en positiv utveckling avseende:

- Sammanvägd tillgänglighet (tillgänglighet med alla trafikslag)
- Effektiv markanvändning
- Attraktiv stadsutveckling
- Hållbart resande
- Näringslivets tillväxt

Strategin föreslår 13 ställningstaganden, sorterat i 4 områden:

Parkering i stadskärnan

1. Antalet allmänt tillgängliga bilparkeringsplatser i stadskärnan ska bibehållas.
2. Antalet parkeringsplatser på gator och torg i stadskärnan ska bevaras då de är nödvändiga för tillgängligheten till stadskärnan speciellt för äldre och personer med funktionsnedsättning.
3. Parkering för besökande till stadskärnan kan i framtiden utökas genom strategiskt placerade parkeringshus med maximalt 10 minuters promenad till stadskärnan.
4. På gator och torg i stadskärnan ska korttidsparkering prioriteras.
5. Prissättning av parkering på gatumark i stadskärnan ska anpassas så att parkering i parkeringshus stimuleras.

2020-09-03

Diarienummer

BN 2020/0295

6. Aktiva informationssystem ska vägleda biltrafikanter till närliggande lediga parkeringsplatser, i syfte att minska söktrafiken.

Parkering vid stadsutveckling

7. I större stadsutvecklingsområden ska bilparkering i första hand ordnas i gemensamt utnyttjade parkeringsanläggningar eller underjordiska parkeringsgarage.
8. Kommunen ska erbjuda fastighetsägare att lösa sin parkering genom parkeringsköp där så är lämpligt.

Parkeringsanläggningar

9. Parkeringshus för bilar kan, där så är lämpligt, utvecklas till mobilitetshus, som är inriktade mot fler typer av fordon och fler funktioner som bidrar till ett mer hållbart resande.
10. Det ska finnas goda möjligheter att ladda sitt elfordon i parkeringshus.
11. Pendlarparkeringar ska anordnas vid kollektivtrafikhållplatser nära lägen vid större tätorter och andra lämpliga platser.

Cykelparkering

12. Cykelparkering för pendlare ska finnas vid viktiga regionala och lokala kollektivtrafikhållplatser.
13. Tillgången på besöksparkering för cykel i stadskärnan ska förbättras.

Kommunens övriga och mer detaljerade styrdokument för parkering, såsom parkeringsnorm (antas av byggnadsnämnden), parkeringspolicy på gatumark (antas av tekniska nämnden), är underordnad denna strategi och kan eventuellt behöva förändras efter att parkeringsstrategin beslutats av kommunfullmäktige. Eventuellt kan också ägardirektivet för LKPAB behöva justeras.

Cecilia Hansson
Översiktsplanechef

Christian Rydén
Trafikplaneringschef

2020-09-03

Diarienummer

BN 2020/0295

Beslutet skickas till

För kännedom:

Kommunkontoret

Tekniska förvaltningen

Lunds Kommuns Parkerings AB