

Kommunstyrelsen – aktuella beslut i februari 2021 (2021-02-03)

Yttrande över parkeringsstrategi i Lunds kommun

Parkeringsfrågorna har en viktig roll i hur vi ordnar flöden i samhället och hur vi skapar tillgänglighet. Parkeringsfrågor har en strategisk roll i stadsutvecklings- och hållbarhetsfrågor, och parkeringsstrategin anger inriktningen för kommunens parkeringsplanering. Byggnadsnämnden och Lunds Kommuns Parkerings AB (LKP AB) har tagit fram ett förslag på parkeringsstrategi, vars syfte är att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering för bil och cykel. Parkeringsstrategin har skickats till kommunstyrelsen för yttrande, som kommunstyrelsen nu beslutat om.

I yttrandet lyfter kommunstyrelsen att strategin på ett bra sätt skapar en inriktning för kommunens parkeringsplanering för bil och cykel.

Kommunstyrelsen vill att det ska finnas goda möjligheter att ladda sitt elfordon i parkeringshus och på övrig tomtmark, såsom pendlarparkeringar.

Kommunstyrelsen vill också se fler parkeringar för personer med funktionsnedsättning i centrum för att öka tillgängligheten för fler. Laddstolpar behöver finnas vid parkeringar för personer med funktionsnedsättning för att möjliggöra användningen av el- och hybridfordon.

Kommunstyrelsen vill också att antalet cykelparkeringar där det tillåtet att parkera säkert i mer än 24 timmar bör öka där detta är möjligt och lämpligt. Kommunstyrelsen skriver också i yttrandet att utifrån "Program för styrning" bör den föreslagna parkeringsstrategin i stället benämnas parkeringsplan eller riktlinjer. När detta överordnade dokument är antaget av kommunfullmäktige kan det bli aktuellt med en översyn och revidering av övriga parkeringsrelaterade dokument. I samband med detta kan även benämningarna anpassas enligt antagen struktur.