

Yttrande över parkeringsstrategi för Lunds kommun

Förslag till beslut

Kultur och fritidsnämnden beslutar

att godkänna upprättat yttrande över parkeringsstrategi för Lunds kommun samt översända detsamma till byggnadsnämnden.

Sammanfattning

Parkeringsstrategins syfte är att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering för både bil och cykel. Förslag till parkeringsstrategi innehåller fyra områden med 13 ställningstaganden. De fyra områdena är: parkering i stadskärnan, parkering vid stadsutveckling, parkeringsanläggningar och cykelparkering. I förslag till yttrande lyfts särskilt behovet av ett ökat fokus på besöksparkering för cykel då goda förutsättningar för cyklisterna särskilt gynnar barn och ungas möjligheter till självständig mobilitet. Vidare lyfts i yttrandet vikten av att planering av parkering sker så att alla, oavsett funktionsvariation, kan vara en del av Lunds kultur- och fritidsliv.

Underlag för beslutet

- KU Tjänsteskrivelse 2020-12-15 Yttrande över parkeringsstrategi för Lunds kommun
- BN Parkeringsstrategi för Lunds kommun – remisshandling 2020-11-02
- BN Följebrev 2020-11-02 Parkeringsstrategi för Lunds kommun - nämnder

Ärendet

På uppdrag av kommunfullmäktige har byggnadsnämnden, i samråd med tekniska nämnden och det kommunala parkeringsbolaget LKPAB, tagit fram ett förslag till parkeringsstrategi för Lunds kommun. Parkeringsstrategins syfte är att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering för både bil och cykel.

2020-12-15

Diarienummer

KU 2020/0288

Utgångspunkten är översiktsplanens målområden: det växande Lund, det gröna Lund och det nära och levande Lund. Parkeringsstrategin anger den övergripande inriktningen och följs sedan av mer detaljerade styrdokument som parkeringsnorm (byggnadsnämnden) och parkeringspolicy för gatumark (tekniska nämnden). Förslag till parkeringsstrategi innehåller fyra områden med 13 ställningstaganden:

Parkering i stadskärnan

1. Antalet allmänt tillgängliga bilparkeringsplatser i stadskärnan ska bibehållas.
2. Antalet parkeringsplatser på gator och torg i stadskärnan ska bevaras då de är nödvändiga för tillgängligheten till stadskärnan speciellt för äldre och personer med funktionsnedsättning.
3. Parkering för besökande till stadskärnan kan i framtiden utökas genom strategiskt placerade parkeringshus med maximalt 10 minuters promenad till stadskärnan.
4. På gator och torg i stadskärnan ska korttidsparkering prioriteras.
5. Prissättning av parkering på gatumark i stadskärnan ska anpassas så att parkering i parkeringshus stimuleras.
6. Aktiva informationssystem ska vägleda biltrafikanter till närliggande lediga parkeringsplatser, i syfte att minska söktrafiken.

Parkering vid stadsutveckling

7. I större stadsutvecklingsområden ska bilparkering i första hand ordnas i gemensamt utnyttjade parkeringsanläggningar eller underjordiska parkeringsgarage.
8. Kommunen ska erbjuda fastighetsägare att lösa sin parkering genom parkeringsköp där så är lämpligt.

Parkeringsanläggningar

9. Parkeringshus för bilar kan, där så är lämpligt, utvecklas till mobilitetshus, som är inriktade mot fler typer av fordon och fler funktioner som bidrar till ett mer hållbart resande.
10. Det ska finnas goda möjligheter att ladda sitt elfordon i parkeringshus.
11. Pendlarparkeringar ska anordnas vid kollektivtrafiknära lägen vid större tätorter och andra lämpliga platser.

Cykelparkering

2020-12-15

Diarienummer

KU 2020/0288

12. Cykelparkering för pendlare ska finnas vid viktiga regionala och lokala kollektivtrafikållplatser.

13. Tillgången på besöksparkering för cykel i stadskärnan ska förbättras.

Förslag till yttrande

Kultur- och fritidsnämnden vill särskilt understryka behovet av ett ökat fokus på besöksparkering för cykel, i synnerhet i anslutning till nämndens verksamheter och anläggningar. Goda förutsättningar för cyklister gynnar särskilt barn och ungas möjligheter till självständig mobilitet och underlättar då också för barn och unga att nyttja kommunens kultur- och fritidsutbud.

Kultur- och fritidsnämndens verksamheter och anläggningar återfinns i hela kommunen. Vissa verksamheter kan, särskilt i samband med arrangemang, attrahera en stor publik. Det är viktigt att planeringen av parkering beaktar vilka dessa platser är så att alla, oavsett funktionsvariation, kan vara en del av Lunds kultur- och fritidsliv.

I övrigt har kultur- och fritidsnämnden inga synpunkter på förslaget.

Beredning

I beredningen av ärendet har perspektiv från samtliga av nämndens verksamheter beaktats.

Barnets bästa

Barnets bästa har beaktats i ärendet.

Michael Holmkvist
Tf. kultur- och fritidsdirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Byggnadsnämnden
Akten